



La hausse du prix du carburant coûte entre 206 et 241 euros pour un travailleur qui roule en voiture

Octobre 2026

Depuis le début de la guerre en Iran, les prix à la pompe à essence ont fortement augmenté. Cette guerre dure depuis 7 mois maintenant. Au total, à combien s'élève la hausse de la facture du carburant ?

Il n'y a pas encore eu de chiffres publiés dans la presse, notamment car en Belgique, il n'existe pas de statistique officielle sur la consommation de carburant des travailleurs. Il faut donc estimer ce montant à partir d'hypothèses, et puis calculer l'impact de la hausse des prix.

En faisant cela, on peut calculer que la hausse du prix du carburant a coûté en moyenne **206 euros supplémentaires à un travailleur qui roule à l'essence, et 241 euros à un travailleur qui roule au diesel, depuis le début de la guerre jusqu'à fin septembre**. Cette estimation inclut à la fois les trajets domicile-travail et les déplacements privés. C'est le montant de la facture directe de la guerre initiée par Trump, en plus des montants indirects (hausse générale du coût de la vie). **Si les prix des carburants restent jusqu'à la fin de l'année au niveau actuel, un travailleur dépensera 338 euros supplémentaires s'il roule à l'essence et 390 euros supplémentaires s'il roule au diesel, depuis le début de la guerre.**

Ce montant n'est pas compensé par l'inflation, puisque le carburant a été sorti de l'indice santé. Il s'agit donc d'une perte nette. Et elle est importante. C'est pourquoi il faut agir pour faire baisser le prix du carburant en réduisant les accises sur le carburant. Le gouvernement peut le faire s'il taxe les surprofits des géants de l'énergie qui profitent directement de cette crise. C'est à eux de payer la guerre de Trump, et non aux travailleurs.

1. Un travailleur roule en moyenne 14 885 kilomètres par an

L'enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025¹ nous offre un aperçu des distances moyennes des déplacements domicile-travail. En moyenne, un travailleur habite à 20,8 kilomètres de son lieu de travail, mais cela peut aller jusqu'à plus de 35 kilomètres dans certains secteurs. Par exemple, dans le secteur des activités de services et de soutien (nettoyage, gardiennage...), la distance domicile travail est de 33 kilomètres.

¹ <https://mobilit.belgium.be/fr/publications/enquete-federale-sur-les-deplacements-domicile-travail-2024-2025>

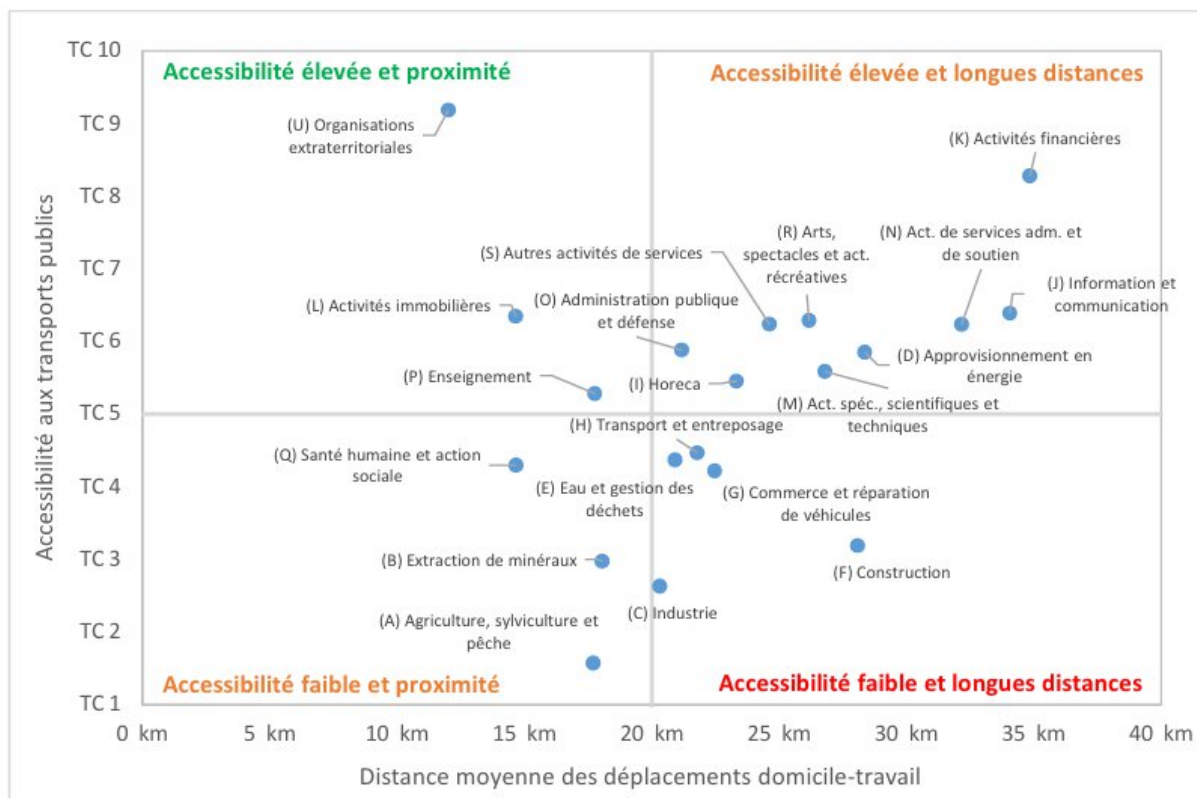


FIGURE 29 : SECTEURS D'ACTIVITÉ EN FONCTION DE L'ACCESSIBILITÉ AUX TRANSPORTS EN COMMUN ET DE LA DISTANCE MOYENNE DU DÉPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL (ACT. SIGNIFIE ACTIVITÉS, ADM. ADMINISTRATIFS ET SPÉC. SIGNIFIE SPÉCIALISÉES)

Source : enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025

Ci-dessous, nous allons considérer uniquement les travailleurs qui utilisent leur voiture pour aller au travail.

En sachant qu'un travailleur travaille 220 jours par an en moyenne et fait un trajet aller et un autre retour, celui-ci roule 9 152 kilomètres par an pour aller au travail.

À cela, il faut ajouter ses déplacements privés. Sur base de l'enquête fédérale mobilité 2024-2025², nous estimons que le travailleur moyen roule 5 733 kilomètres par an pour ses déplacements privés, auxquels s'ajoute un trajet domicile-travail qui varie selon son secteur d'activité. Pour un travailleur moyen, cela revient à un total de 14 885 kilomètres par an.

² <https://mobilit.belgium.be/fr/publications/enquete-federale-sur-la-mobilite-en-belgique>

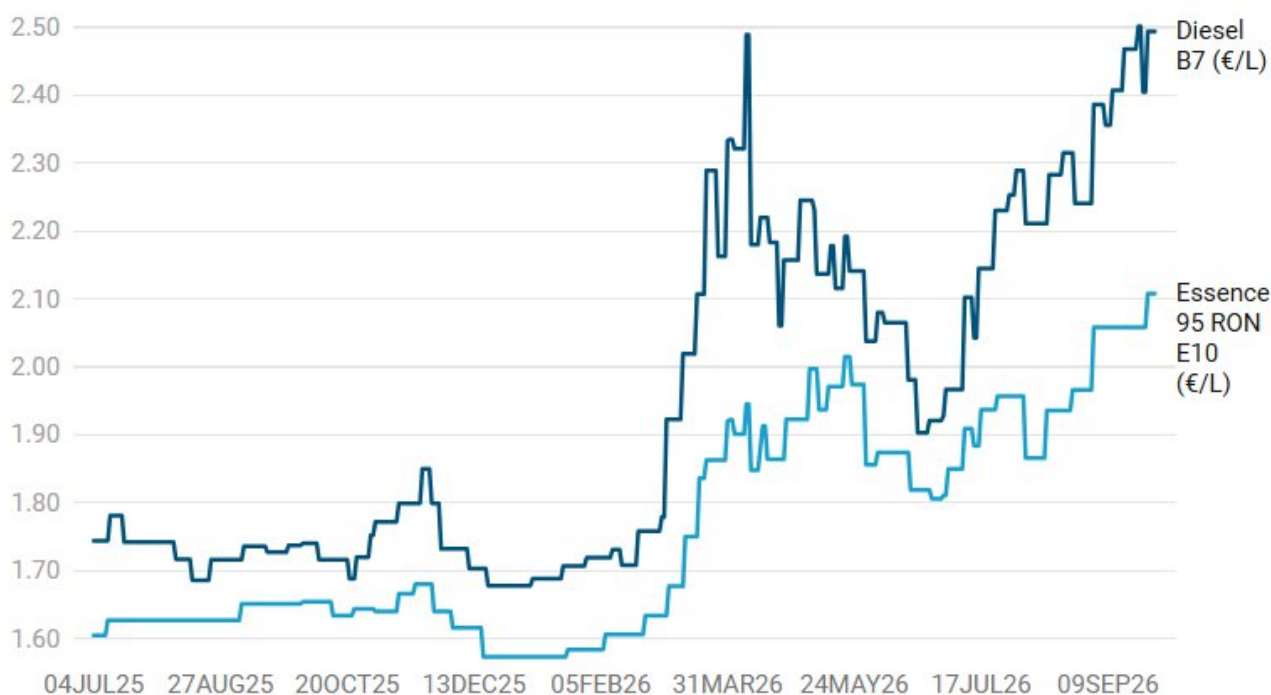
Selon la Commission européenne³, la consommation réelle moyenne d'une voiture à essence est de 7,9 litres aux 100 kilomètres et celle d'une voiture diesel de 6,69 litres aux 100 kilomètres (ce montant varie bien sûr en fonction du type de voiture).

Notons que de 60 % des travailleurs utilisent la voiture pour aller au travail.

2. Hausse du prix du carburant

Sur Statbel⁴, on peut trouver de manière journalière le prix du carburant.

Prix du litre de carburant



Source: Stabel • Get the data • Created with Datawrapper



La guerre en Iran a commencé le 26 février. Nous prenons donc le prix de ce jour-là comme base et calculons toutes les hausses successives comme étant des hausses liées à la guerre.

³ Commission européenne, Document de travail des services de la Commission SWD (2024) 59 final sur la consommation réelle de carburant mesurée par les dispositifs embarqués (OBFCM), Bruxelles, 18 mars 2024, tableau 11, p. 30. https://climate.ec.europa.eu/document/download/5b8549e4-9218-4b55-9429-ae609aca84bc_en

⁴ <https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/crosstable.xhtml?view=939c67bb-39fa-4f49-9d05-c446187bef1d>

Cette hypothèse est plausible vu la relative stabilité des prix pendant la période précédant la guerre.

	Hausse des prix par litre par rapport à février 2026	
2026	Essence 95 RON E10 (€/L)	Diesel B7 (€/L)
Mars	0,13	0,29
Avril	0,26	0,47
Mai	0,32	0,40
Juin	0,21	0,24
Juillet	0,27	0,35
Août	0,29	0,50
Septembre	0,42	0,66

3. Impact de la hausse des prix du carburant

En croisant ce tableau avec les consommations de carburant d'un travailleur, on peut obtenir l'impact de la hausse des prix du carburant sur un travailleur.

Pour un travailleur moyen, la hausse du prix du carburant a coûté en moyenne **206 euros supplémentaires s'il roule à l'essence, et 241 euros s'il roule au diesel**. Un travailleur ayant des distances de déplacement plus grandes est davantage perdant. Par exemple, un travailleur du secteur des activités de services et de soutien (nettoyage, gardiennage...) roulant au diesel a dû **payer 328 euros en plus** depuis le début de la guerre.

Si les prix des carburants restent jusqu'à la fin de l'année au niveau actuel, un travailleur dépensera 338 euros supplémentaires s'il roule à l'essence et 390 euros supplémentaires s'il roule au diesel.

Notons que dans ces montants sont prises en compte la hausse ou la baisse de la consommation de carburant en Belgique. Sur la base des chiffres du SPF Economie relatifs à la consommation mensuelle⁵, nous avons intégré, pour chaque mois, l'augmentation ou la diminution de la consommation par rapport au mois de référence, février 2026. On peut en effet supposer qu'un prix plus élevé fait baisser la consommation. L'évolution de la consommation a donc été intégrée au calcul. Les chiffres du SPF montrent d'ailleurs que cet effet reste relativement limité.

⁵ <https://economie.fgov.be/fr/themes/energie/lenergie-en-chiffres/consommation-mensuelle-des>

4. Détail par secteur d'activité

Les deux tableaux ci-dessous détaillent les pertes d'argent selon le mois et selon le secteur d'activité du travailleur. Le premier tableau concerne l'essence, le second le diesel. On peut donc avoir une vision plus fine de qui est touché et dans quelles proportions.

Perte d'argent liée à la hausse des prix du carburant pour des travailleurs roulant à l'essence

Essence [EUR]	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Total mars-sept	Projection prix septembre	
									Oct-déc	Total mars-déc
Infocom	21	41	49	33	43	43	63	292	188	480
Activités de services et desoutien	20	39	47	31	41	41	60	280	181	460
Énergie	18	36	43	29	37	38	55	256	165	420
Construction	18	36	42	28	37	37	54	253	163	415
Commerce	16	31	37	25	32	32	47	219	141	360
Transport et entreposage	16	30	36	24	32	32	46	216	139	355
Agriculture	14	27	31	21	28	28	41	189	122	310
Enseignement	14	27	31	21	28	28	41	189	122	310
Travailleur moyen	15	29	34	23	30	30	44	206	133	338

Perte d'argent liée à la hausse des prix du carburant pour des travailleurs roulant au diesel

Diesel [EUR]	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Total mars-sept	Projection prix septembre	
									Oct-déc	Totalmars-déc
Infocom	38	61	46	30	43	54	71	342	213	554
Activités de services et desoutien	36	58	44	29	41	51	68	328	204	531
Energie	33	53	40	26	38	47	62	299	186	485
Construction	33	52	39	26	37	46	61	296	184	479

Commerce	28	46	34	23	32	40	53	256	159	416
Transport et entrepasage	28	45	34	22	32	40	52	253	157	410
Agriculture	24	39	29	19	28	35	46	221	137	358
Enseignement	24	39	29	19	28	35	46	221	137	358
Travailleur moyen	27	43	32	21	30	38	50	241	150	390